

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2011Г ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

Регламент Чемпионата России 2011 года по трофи-рейдам.

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Общие положения.....	1
II. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ 2011 года.....	1
III. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.....	2
IV. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.....	2
V. КОМАНДЫ.....	2
VI. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.....	3
VII. АВТОМОБИЛИ.....	3
VIII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.....	3
IX. РЕЗУЛЬТАТЫ.....	4
X. НАГРАЖДЕНИЕ.....	4

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения Чемпионата России 2011 года по трофи-рейдам.
- 1.2. Нормативными документами соревнования являются:
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
 - Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ (ОУ);
 - Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам
 - Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ);
 - Настоящий Регламент (Регламент РАФ);
 - Дополнительные Регламенты этапов (Частные Регламенты).
- 1.3. Этапы Чемпионата проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ.
Все возможные изменения к календарю официально публикуются. Количество этапов определяется календарем Чемпионата.
- 1.4. Несостоявшиеся этапы Чемпионата или этапы Чемпионата, от Организаторов которых получено уведомление о невозможности их проведения, могут быть заменены другими соревнованиями с объявлением об этом не позже, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок.
- 1.5. Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата только с разрешения РАФ.
- 1.6. Считается несостоявшимся этап Чемпионата, если старт в общем зачете этапа приняли менее 10 экипажей.

II. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ 2011 ГОДА.

- 2.1. Номенклатура соревнований по трофи-рейдам сезона 2011 г.:

	Статус	зачетные группы /код по ВРВС	Зачет	Кол-во этапов
1	Чемпионат Российской Федерации	«абсолютный» 1661045511Л	Личный абсолютный среди первых и вторых Водителей	6
		ТР1/1660815511Л ТР2/1660825511Л	Личный в зачетных группах среди первых и вторых Водителей	
		ТР1/1660815511Л ТР2/1660825511Л ТР3/1660835511Л	Командный	

- 2.2. Чемпионат России по трофи-рейдам разыгрывается в личном и командном зачетах.

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2011Г ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

- 2.3. В личном зачете Чемпионаты разыгрываются отдельно среди Первых Водителей (пилотов) и Вторых Водителей (штурманов) в следующих дисциплинах:
- абсолютный зачет - участвуют Водители, выступающие на автомобилях групп TP2 и TP3
 - зачет TP1 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы TP1
 - зачет TP2 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы TP2

III. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 3.1. Для этапов Чемпионата минимум одного Спортивного комиссара назначает РАФ. Остальные Официальные лица могут быть назначены Организатором самостоятельно, при условии согласования их с РАФ. Для обеспечения работы Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых КСК.
- 3.2. Руководитель гонки, Главный секретарь и Технический комиссар на этапы официальных соревнований приглашаются Организатором по согласованию с РАФ.
- 3.2.1. Секретарь Официального соревнования обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Чемпионата в течении 10 дней после утверждения итогового протокола соревнования.
- 3.2.2. Секретарь Чемпионата РФ — Петровнина Людмила, e-mail: raf.trophy@gmail.com
- 3.2.3. Официальный сайт Комитета РАФ по трофи-рейдам – www.raf-trophy.com
- 3.3. Организатор этапа Официального соревнования РАФ обязан обеспечить пребывание и работу официальных лиц на соревновании, и возмещение им расходов по прибытию и пребыванию на соревновании.

IV. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.

- 4.1. Участниками Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Чемпионата России.
- 4.2. Участник (обладатель Лицензии Участника РАФ) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.
- 4.3. Водители, принимающие участие в этапе Чемпионата должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Д», выданной РАФ. К участию в Чемпионате могут допускаться владельцы лицензий, выданных НАФ других стран.
- 4.4. Каждый Водитель, имеющий лицензию Водителя, и принявший старт в соревновании, являющемся этапом Официального соревнования, в одном из зачетов этого Официального соревнования, считается участником этого этапа Официального соревнования.
- 4.5. По результатам Официальных соревнований РАФ 2011 года право на включение в Список приоритета РАФ на следующий год будут иметь следующие первые Водители:
- Чемпионы в абсолютном зачете и в зачетных группах;
 - второй и третий призеры Чемпионата в абсолютном зачете и в зачетных группах;
 - обладатели Кубка России в зачетных группах.
- 4.6. Список листа приоритета утверждается Советом по Спорту РАФ по представлению комитета по трофи-рейдам.
- 4.7. Список приоритета РАФ по итогам сезона 2010 года публикуется в Приложении к данному Регламенту.
- 4.8. Водители листа приоритета РАФ получают стартовые номера на весь сезон в соответствии с положением в итоговом протоколе Чемпионата предыдущего года. В случае отсутствия водителей в итоговом протоколе Чемпионата – присваиваются последние приоритетные номера.

V. КОМАНДЫ.

- 5.1 Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата.
- 5.2 Командный зачет Чемпионата разыгрывается среди Команд имеющих Свидетельство Команды Чемпионата, выданное РАФ на основании заявки соответствующей Команды.
- 5.3 Команда считается стартовавшей в Чемпионате с момента приема Организатором одного из этапов Командной Заявки. Заявка принимается только при наличии Свидетельства Команды Чемпионата.
- 5.4 Название Команды указывается в Командной заявке Чемпионата и сохраняется до окончания Чемпионата.
- 5.5 Состав Команды в командном зачете Чемпионата от 2-х до 4-х экипажей, но в составе команды должны быть экипажи как минимум из двух зачетной групп. Экипаж определяется по Первому водителю.
- 5.6 Один экипаж имеет право быть заявленным на этапе Чемпионата лишь в одной команде. Переход между командами разрешен между этапами.

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2011Г ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

VI. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

- 6.1. Дата окончания приема заявок организатором этапа Официального соревнования должна быть установлена за 7 (семь) дней до старта этого этапа.
- 6.2. Заявки, поданные позже, могут приниматься на усмотрение Организатора.
- 6.3. Организатор имеет право отказать в приеме заявки участникам, не имеющим квалификации, соответствующей сложности и статусу соревнования.
- 6.4. Для участия в этапе Чемпионата Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные Заявки:
 - Командная заявка - содержит данные о названии и составе команды, представителе команды, номер «Регистрационного Свидетельства Команды РАФ»;
 - Личные заявки экипажей, которые содержат:
 - наименование Заявителя и номер лицензии Участника;
 - для каждого члена экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, контактный адрес и телефон, номер лицензии водителя, категория и номер водительского удостоверения;
 - характеристики автомобиля и группу подготовки.

Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

- 6.5. Заявочный взнос в командном зачете равен 2500руб с каждого экипажа команды.

VII. АВТОМОБИЛИ.

- 7.1. К соревнованиям - этапам Чемпионата по трофи-рейдам допускаются автомобили групп TP1, TP2 и TP3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.
- 7.2. Все автомобили должны иметь спортивный технический паспорт установленного РАФ образца. Спортивный технический паспорт автомобиля передается техническому комиссару этапа на предстартовой ТИ каждого этапа и по окончании этапа возвращается участнику. Невостребованные участниками технические паспорта передаются в РАФ.
- 7.3. На предстартовой Технической инспекции проводится проверка веса автомобилей и измерение ширины колес. Повторная проверка веса автомобилей и измерение ширины колес может проводиться по решению Руководителя гонки или КСК в течении соревнования.

VIII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

- 8.1. Регламент этапа Чемпионата должен поступить в Комитет РАФ по трофи-рейдам для согласования не позже, чем за 6 недель до окончания сроков подачи заявок. Регламент, получивший согласование Комитета, должен поступить в РАФ в печатном виде, минимум в 2-х экземплярах, заверенный подписью и печатью Организатора. Публикация Регламента в сети Интернет допускается только после согласования его Комитетом по трофи-рейдам РАФ. В случае отсутствия в РАФ регламента соревнования РАФ может заменить этап на резервный или отменить его.
- 8.2. Организаторы этапов Чемпионата не позднее 3-х дней по окончании соревнования должны представить в РАФ (по адресу 109028, Москва, ул. Яузская 5) отчет о проведенном соревновании в объеме, предусмотренном ст.12.1 ОУ РАФ.
- 8.3. Результаты этапа Чемпионата во всех видах зачета должны поступить в Комитет РАФ в электронном виде по адресу raf.trophy@gmail.com в течение 5 дней после окончания соревнования для подсчета текущей классификации Чемпионата.
- 8.4. Итоговые протоколы классификации этапа Чемпионата должны обязательно содержать следующие сведения:
 - количество стартовавших экипажей в каждом зачете
 - для каждого экипажа: наименование заявителя, номер лицензии участника, город участника
 - для каждого члена экипажа: фамилия, имя, город, номер лицензии водителя
 - место экипажа в классификации, количество набранных очков.Форма итогового протокола должна соответствовать образцу в Приложении к ППТР.
- 8.5. Для этапов Чемпионата предусмотрен следующий порядок старта на СУ:
 - На первом этапе Чемпионата водители списка приоритета (в порядке стартовых номеров) выбирают стартовую позицию на первом СУ (или ДСУ). Остальные участники стартуют по результатам жеребьевки.
 - На последующих этапах Чемпионата старт на первом СУ (ДСУ) дается в соответствии с текущим положением в Чемпионате.
 - Порядок старта на СУ (кроме первого) должен соответствовать общей классификации на момент старта данного СУ, (то есть экипажи стартуют по результатам Регруппинга). При равенстве очков в общей классификации у двух и более экипажей, порядок старта для этих экипажей определяется порядком стартовых номеров. В случае невозможности выведения текущей классификации решением Спортивных Комиссаров может быть утвержден иной порядок старта (по классификации предыдущей секции, по порядку прибытия на финиш предыдущего СУ, жеребьевка и т.д.).

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2011Г ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

- 8.6. Продолжительность этапа Чемпионата не может быть менее 4 и более 7 дней, включая один день административных и технических проверок и награждение.
- 8.7. Минимальное количество СУ для этапа Чемпионата – три, из них минимум один линейный.
- 8.8. Запрещено совмещение трасс СУ этапа Чемпионата с трассами традиционного и/или ATV соревнования.
- 8.9. Запрещено на этапах Чемпионата полностью или частично совмещать трассы для зачета ТР1 с трассами зачетов ТР2, ТР3.
- 8.10. На этапах Чемпионата рекомендовано организовывать дорожные секции с использованием пунктов КВ от базового лагеря до старта СУ и от финиша СУ до базового лагеря.
- 8.11. Каждый Водитель, принимающий участие в этапе Чемпионата, должен быть экипирован согласно требований п.8 главы «Оборудование безопасности» КиТТ (приложение 19).
- 8.12. На этапах Чемпионата обязателен медицинский контроль экипажей на старте каждого этапа (дня) соревнования.

IX. РЕЗУЛЬТАТЫ.

- 9.1 Зачетным итоговым результатом Водителя в Чемпионате является сумма очков, набранная на 4-х этапах, где данный Водитель показал наилучшие результаты.
 - 9.1.1 Результат водителя (как пилота, так и штурмана) в абсолютном зачете определяется как сумма следующих слагаемых:
 - очки, начисленные водителю за место в абсолютном зачете
 - очки, начисленные за место в зачетной группе (место водителя в группе определяется путем выборки из протокола общего зачета)
 - 9.1.2 Результат водителя (как пилота, так и штурмана) в зачетной группе ТР2 и ТР1 определяется как очки, начисленные водителю за место в соответствующей зачетной группе
 - 9.1.3 При равенстве очков в итоговом протоколе Чемпионата у двух и более Водителей сравниваются лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При новом равенстве, в том случае, когда эти Водители встречались на одном из этапов Чемпионата, приоритет отдается по результату последней очной встречи. При новом равенстве приоритет отдается экипажу, занявшему более высокое место в абсолютном зачете на более позднем этапе Чемпионата.
- 9.2 Шкала начисления очков (п.9.1.1, 9.1.2)
 - за 1 – 15 места по шкале:

1 место - 50 очков	9 место - 14 очков
2 место - 40 очков	10 место - 12 очков
3 место - 32 очка	11 место - 10 очков
4 место - 26 очков	12 место - 8 очков
5 место - 22 очка	13 место - 6 очков
6 место - 20 очков	14 место - 4 очка
7 место - 18 очков	15 место - 2 очка
8 место - 16 очков	
- 9.3 В случае если на этапе Чемпионата количество принявших старт автомобилей в зачетной группе менее 200, но более 5, участники получают только 50% от установленной шкалы очков; если же участников 5 и менее, то данный этап в зачетной группе считается не состоявшимся.
- 9.4 Зачетным итоговым результатом Команды в Чемпионате является сумма очков, набранная на пяти этапах, где команда показала наилучшие результаты.
 - 9.4.1 Очки в командный зачет Чемпионата начисляются командам за места, занятые на этапах по шкале 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1.
 - 9.4.2 В случае равенства очков в командном зачете Чемпионата, приоритет отдается команде, имеющей лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.
 - 9.4.3 Если количество команд, заявленных на этапе Чемпионата менее трех, объявляется команда-победитель на данном этапе, очки в командный зачет Чемпионата России не начисляются.
- 9.5 Командный результат на этапе определяется суммированием очков 2-х лучших экипажей команды из заявленных на данный этап.
 - 9.5.1 В случае равенства очков в командном зачете на этапе приоритет отдается команде, имеющей в составе экипаж ТР1 с более высоким результатом. При повторном равенстве приоритет отдается команде, экипаж которой занимает более высокое место в абсолютном зачете.
- 9.6 В командный зачет на этапе экипажу начисляются очки по поощрительной формуле начисления очков по занятым местам в зачетной группе (без понижающего коэффициента, до второго знака после запятой) из приложения к ежегоднику РАФ, где $A=100$.

X. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 10.1. Награждение по итогам Чемпионата России производится РАФ в соответствии с Положением.
- 10.2. Награждение на этапах проводится их средств Организатора этапа.
 - 10.2.1. Кубками награждаются члены экипажей, занявших

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2011Г ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах;
 - 1, 2 место при 4-5 стартовавших экипажах;
 - 1, 2, 3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах.
- и команды, занявшие
 - 1 место при количестве заявившихся команд менее 3-х;
 - 1, 2, 3 место при количестве заявившихся команд 3-и и более.
- 10.2.2. Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать порядковый номер этапа и наименование официального соревнования, вид зачета и указание на занятое место.
- 10.2.3. Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа.
- 10.2.4. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель (решение принимает Организатор этапа). Любой Водитель и/или Участник, нарушивший данный пункт Регламента, будет за первое нарушение наказан денежным штрафом (в случае неуплаты штрафа до старта следующего этапа – аннулированием очков в протоколе Чемпионата), за последующие – денежным штрафом и аннулированием очков в протоколе Чемпионата.
- 10.2.5. В случае полного совпадения призеров в абсолютном зачете и в одной из зачетных групп награждение может проводиться только в абсолютном зачете.

СПИСОК ПРИОРИТЕТА РАФ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРОФИ-РЕЙДОВ

Ст. номер	Пилот	Основание	Приоритет до 31.12
01		Чемпион 2010	2011
02		Призер ЧР 2010	2011
03	Кузнецов Андрей	Чемпион 2010 Призер ЧР 2010	2011
04	Николаев Александр	Призер ЧР 2010	2011
05	Савенко Сергей	Призер ЧР 2010	2011
06	Деркач Дмитрий	Обладатель Кубка России 2010	2011
07	Зайцев Александр	Чемпион 2010	2011
08	Борисов Владислав	Призер ЧР 2010 Обладатель Кубка России 2010	2011
09	Хянинен Сергей	Призер ЧР 2010	2011
10	Самарин Александр	Обладатель Кубка России 2010	2011